



MAGAZINES

## SNELHEIDSDUIVEL VOOR EEN DAG

REDACTIE VROUW



FEEDBACK?

vrijdag 17 april 2015

Als Jaco Bijlsma, hoofdredacteur van Autovisie, vraagt of ik echt wil leren rijden trek ik eerst bedenkelijk een wenkbrauw op. Kunnen wij bij VROUW niet rijden of zo? Maar deze keer is het geen cynisch geintje; er is een plek vrij om een dag aan de Autovisie Drivers Academy met topinstructeur Dolf Dekking te lessen. En niet in de eerste de beste auto maar in de nieuwste Jaguar F-type.

Ik hoef er geen twee keer over na te denken. Auto's hebben mijn interesse en rijden vind ik leuk. Ik zit eigenlijk nooit met tegenzin achter het stuur en ondanks dat ik onhandig kan doen tijdens het achterwaarts-van-een-helling-af-inparkeren-in-een-krappe-garage-terwijl-ik-ook-nog-het-alarm-van-het-huis-moet-halen, denk ik dat ik prima een auto bestuur. Ik heb 24 jaar mijn rijbewijs, raakte in die tijd 1 paaltje, 1 Suzuki Alto die toch stopte voor groen en reed mijn eigen gammele tuinhek ooit met een Land Rover aan diggelen, maar verder nooit brokken.

MEER  
LEZEN

FEEDBACK?

## STUREN, GASSEN, REMMEN

Dus zo zat ik uiteindelijk met mijn instructeur in een prachtige auto die twee keer zo hard ging als mijn eigen bolide en waarschijnlijk ook vier keer zo duur is. De dag was waanzinnig! Ik voelde me de koningin van het asfalt terwijl we naar Duitsland togen. Ondertussen leerde Dolf me beter sturen, gassen, remmen en controle houden. Ik denk dat een dergelijke rijvaardigheidstraining standaard in je rijexamen opgenomen zou moeten worden. Je gaat er uiteindelijk beter van rijden want je leert wat een auto onder hogere snelheid doet en vooral wat je zelf moet doen.

## NIET GEHINDERD DOOR TESTOSTERON

Dolf vertrouwde me toe dat vrouwen in zijn beleving helemaal niet slechter rijden dan mannen. Ze worden, zittend in een veel te snelle auto, ook niet gehinderd door een teveel aan testosteron wat de veiligheid meestal wel in het gedrang brengt. Concluderend reed ik man én vrouw het stof voor de ogen. Maar dat kan natuurlijk ook aan de topsnelheid van de auto liggen.....

