

Rijvaardigheidstraining 2016

Mijn passie voor de 365 GTB/4 Daytona

Op 7 april j.l. hadden we weer een fantastische dag op het circuit van Assen met de Rijvaardigheidstraining, georganiseerd door de FCN in samenwerking met Dolf Dekking DD Driving events en gesponsord door de Firma Kroymans.

TEKST: GUUS BIERMAN | BEELD: KJELL LINTHOUT, ROGER LOMME, ROB TIMMERMAN

We hadden veertig inschrijvingen en bijna traditioneel kwamen de meeste deelnemers de avond daarvoor om gezellig aan de bar te praten met aansluitend een gezamenlijk diner, dit alles perfect verzorgd door het Van der Valk hotel. 's Morgens vroeg uit de veren, ontbijten, aftanken en dan richting circuit. Kroymans was zo vriendelijk om mijn Daytona in de truck mee te nemen en mijn kleinzoon Laurens Bicker en ik hadden de F12 meegenomen. Na aankomst op het circuit werden we, zoals altijd, door de charmante Anita Dekking ontvangen die de bekende polsbandjes en transponders uitdeelde. We kregen natuurlijk een briefing van Dolf Dekking hoe men zich gedragen moest op het circuit en vervolgens nam Dolf met ons de baan door. Hij doet dat met veel passie en haast bij iedere bocht kwam wel een kleine anekdote tevoorschijn van wat je wel en niet moet doen en natuurlijk zijn bekende spreuk 'in de remmen', waar

bij zijn wellicht bekendste beweging is dat hij zijn rechterbeen op tilt en met een dreun naar beneden laat komen. Het is maar dat je het weet om vooral die ABS mee te laten werken!

We werden keurig in groepen van zes of zeven Ferrari's verdeeld en elke groep werd begeleid door een van Dolf's instructeurs. Het circuit werd overeenkomstig ingedeeld zodat iedere groep aan zijn trekken kwam om praktische oefeningen te doen, zoals met een goede snelheid naar een chicane te rijden, je rempunt te vinden en doorrijden! Bij het opnieuw opstellen gaf de instructeur nog verdere aanwijzingen van wat je goed deed en wat fout ging en ik moet zeggen dat de kleine tips een zeer groot verschil maakten. Daarna werd het circuit in tweeën gedeeld en reed iedereen twee rondjes over het halve circuit met de instructeur waarbij hij steeds wisselde van auto en je weer achter aansloot. Ook hier weer kleine details van waar is je



juiste rempunt. Kom je recht op een bocht af en rem je of doe je een combinatie met ook remmen in de bocht. Hoe accelereer je uit een bocht om de beste tractie te hebben. In onze groep hadden we instructeur Ben die dat op een zeer aangename manier vertelde maar daar later meer over. Tijdens deze oefeningen regende het met af en toe een stuk blauwe lucht, wat natuurlijk niet ideaal is! Na dit trainen kregen we een heerlijke lunch en werd er natuurlijk nog veel gesproken en ervaringen uitgewisseld.

Gedurende de middag hadden we het geluk dat de baan droog werd en als er af en toe een buitje kwam, werd deze, met de zon erbij, zeer snel droog gereden wat het plezier alleen maar vergrootte. Het middag-program bestond uit vrij rijden met tijdwaarneming via de transponders. Ook hier was onze instructeur Ben aanwezig die zich vol inzette om je een gerust en veilig gevoel bij te brengen. Daarnaast hadden we een regularity race en dat ging als volgt: Je reed vier volle ronden waarbij de tweede ronde als maatstaf diende voor de derde, waarbij je de tijd evenaren moest van de tweede. De vierde was een uitloopronde. Het is ongelooflijk hoe dicht de eerste drie bij elkaar waren. De eerste werd Gert Jan Derksen met 0.340 seconden verschil in de 458 spider. Tweede werd Ruud Kroon met een verschil van 0.455 seconden in een F12 en derde werd ondergetekende tezamen met Laurens Bicker met een verschil van 0.467 seconden in de F12.

Laurens zei: 'We gaan niet voluit. Kunnen we ook geen fout maken en kunnen we de tweede ronde gemakkelijk evenaren', en dat was een goede beslissing. Tenslotte hadden we natuurlijk de drie prijzen voor de snelste ronde. Eerste werd Ben van Leliveld met 1.56,7 seconden met de 458 Italia en tweede werd Sjoerd de Vries met 2.03,1 in een 458 Speciale en derde Gert Jan Derksen met 2.04 in een 458 Spider. Hierbij moet worden gezegd dat Kevin Abbring in de 430 GT full race de allersnelste ronde maakte met 1.48.297 in de auto van Sjoerd de Vries. Maar, daar dit geen straatauto is, viel hij niet in de prijzen. Een eervolle vermelding is hier op zijn plaats. De Kroymans-beker ging naar Gert Jan Derksen. Over Sjoerd de Vries gesproken: hier is een Ferrari pur sang. Op latere leeftijd kreeg hij met zijn gezondheid te maken, trok zich terug uit de zakenwereld, kocht een Ferrari en ging sportief rijden zoals nu ook op Assen. Het Ferrari-virus kreeg hem te pakken en hij is nu de trotse eigenaar van de 430 GT waar Kevin zo snel mee reed. En vergeet Sjoerd zelf niet, want hij reed ook nog in zijn Ferrari 458 Speciale de tweede tijd. Dus een echte liefhebber geworden!

Leuk was het dat we drie mooie dames in de Ferrari's hun rondjes zagen rijden. Één springt er werkelijk uit en dat is Eliza Bekendam die maar even voor dit jaar een nieuwe 458 Challenge heeft aangeschaft met alle toeters en bellen. Ik denk dat de Cavallino





Rapante haar aanspreekt aangezien ze ook met de paardensport intensief bezig is. Nikki en de dochter van Gert Jan Lammers reden respectievelijk in de 458 van onze voorzitter en een 360 Spider! Verder is de vermelding waard dat mijn kleinzoon Laurens onder het toezien van Ben met 19 jaar de jongste deelnemer op de baan was in de F12 en later reed hij ook nog met mij. Het is toch maar wat om met 750 pk plus over Assen te scheuren en volgens Ben onze instructeur deed hij dat zeer gedisciplineerd. Ja zo'n simulator thuis doet toch wel wat en hij had dan ook intensief getraind op Assen via deze simulator. Het flipperen op en terug ging perfect en zo ook de bochten aansnijden en ik moet zeggen dat opa wel een beetje trots was toen Ben tegen mij zei: 'Guus die jongen heeft talent!!'

Tenslotte de 365 GTB/4 Daytona Group 4 replica. Ik had reeds vermeld dat we hem meegenomen hadden en het is juist op zo'n fijn evenement om die twaalf-cilinder uit te laten. Mijn passie voor Ferrari werd eind vijftiger jaren gewekt, maar het duurde tot 1979 voor ik mijn Dino 246 GTS s/n 6546 kocht, die ik nog steeds heb! Voor mij zijn er uit de Enzo area maar twee straat-Ferrari's die eruit springen en dat zijn de 250 SWB en de 365 GTB/GTS Daytona. In 1996 kreeg ik de kans om tweede eigenaar te worden van de Daytona GTB s/n13483





serie 1 van Jan Martens. Ook deze is nog in mijn bezit. In Florida kreeg ik de kans om een witte Daytona Spider s/n 16549 te kopen. Daarvan zijn er 123 gebouwd, waaronder twee in het wit. Ook deze is nog in mijn bezit...

Mijn goede vriend Pieter Boel had in 1985 in Amerika een Daytona-racer gekocht en met deze auto hebben Piet en ik driemaal aan de Tour Auto meegedaan. Kun je je voorstellen met die 440 pk door de Campagne te rijden en heuvelklim na heuvelklim als de Mont Ventoux te nemen en over circuits te rijden zoals Montlhery, Charade, Albi en Paul Ricard? Altijd in de competitieklasse en niet dat geneuzel van regularity! We waren succesvol met een keer op de derde plaats liggend uitgevallen met de versnellingsbak, een keer vierde en de laatste keer tweede. We reden tegen rijders als Larousse, Jurgen Barth met volle ondersteuning van Porsche, dus voorwaar niet slecht! Pieter verkocht de Daytona die jaren later weer opdook in Nederland en nu in bezit is van Emile Bezemer. In 2002 kwam ik in Zweden mijn race-Daytona s/n 13483 tegen. De eigenaar was Hakan Sandin die hem had gekocht in de zeventiger jaren van de italiaan Cupolini. Hakan, John Fast en nog een derde persoon kochten drie straat-Daytona's en bouwden ze om naar Group 4 auto's en maakten vervolgens de Europese circuits onveilig. Sandins auto was rood, die van Fast geel en de derde blauw met geel. Deze is nu in Amerika en racet nog steeds. De gele was jaren lang in het bezit van Nico Koel waar hij zeer succesvol mee was. Nadat de drie besloten hadden te stoppen met racen, was mijn Daytona nog wel twaalf jaar in bezit van Hakan. Helaas kreeg hij een oogandoening, wat hem deed besluiten de Daytona te verkopen en ik hem kocht. Hakan was een ingenieur en met een paar Volvo-ingenieurs hadden ze de motor onderhanden genomen. Ik heb een vracht onderdelen erbij gekregen, waaronder een reservemotor en een transaxle versnellingsbak. Hakan vertelde mij dat er op de Dyno stand 500 pk uitkwam maar dat de auto niet te rijden was. Ik geloof hem want ze hadden met een grote hoeveelheid nokkenassen geëxperimenteerd. Deze zaten ook bij de onderdelen. Tenslotte werd hij gedetuned naar 440 pk en het gewicht was naar beneden gebracht naar 1135 kg. Ik rijd er geen races mee maar wel evenementen als de Modena trackdays op de Ring en Spa, Italia a Zandvoort en nu weer Assen.

Het geeft mij een intens genoeg om zonder stuurbekrachtiging, traction control en ABS deze auto te rijden op zijn dikke Avons. Het geluid van de twaalf cilinders met 7500 toeren is geweldig. Op Assen wisselen van de F12 naar de Daytona is natuurlijk een wereld van verschil en men wordt geconfronteerd met de oude en nieuwe techniek. Ben, onze instructeur, nam ik mee in de Daytona en hij zat te glimmen naast mij, zo leuk vond hij het. Tenslotte gaat mijn dank uit naar het Team van Kroymans die de Daytona zo goed verzorgde, naar Anita, Dolf en zijn instructeurs, het



Uitslagen

Snelste rondetijd van de dag

1	Ben van Leliveld	458 Italia	1.56,7
2	Sjoerd de Vries	458 Speciale	2.03,1
3	Gert Jan Derksen	458 Spider	2.04,0

Gelijkmatigheid

1	Gert Jan Derksen	458 Spider	0,34
2	Ruud Kroon	F12	0,455
3	Guus Bierman	Daytona Competitione	0,467

Kroymans wisselbeker

Gert Jan Derksen	458 Spider	2.04,0
------------------	------------	--------

Ascari-team die de parkeerplaatsen bewaakte en natuurlijk naar de FCN met Jaap Mudde en collega's die dit evenement zo goed hadden geregeld!

Beste vrienden van de FCN, ik kan iedereen die er niet bij was aanraden volgend jaar in te schrijven! Een hele dag het circuit voor jou alleen met instructie is een absolute 'must'!

