

“ALLES DRAAIT

Van Lennep:

Veertig jaar geleden, in 1974, werd de Porsche 911 Turbo geïntroduceerd. En dat is niet zomaar een auto. “Een racewagen voor op de weg”, was de conclusie. Het is dan ook geen toeval dat Porsche juist in dat jaar gestart is met het geven van rijvaardigheidstrainingen.

TEKST RICK WINKELMAN FOTOGRAFIE GOFFE STRUIKSMA/P&I



In 2014 staan Gijs van Lennep en Dolf Dekking bekend als specialisten in het geven van rijvaardigheidstrainingen. Twee verschillende persoonlijkheden, maar op het gebied van autorijden hebben ze dezelfde ideeën. “Mijn ervaringen op het circuit en bij het rallyrijden gebruik ik bij het geven van trainingen op de openbare weg”, verklaart meervoudig rallykampioen Dekking. Voormalig formule 1-coureur en tweevoudig Le Mans-winnaar Van Lennep: “Autosporters zijn betere automobilisten op de openbare weg, alleen al bij het rijden van de ideale lijn. Die moet je zien, begrijpen én rijden. Lekker sportief!”

Niemand kan remmen

Ook het – volgens Van Lennep – belangrijkste onderdeel van goed autorijden leer je in de autosport: “Remmen. Er is geen mens op de wereld die weet hoe hij moet remmen. Op tijd remmen is zo ontzettend moeilijk.” Dekking knikt instemmend. “Door technisch te begrijpen wat er gebeurt als je remt en dit tijdens het rijden gaan voelen, leer je hoe je de balans in je auto kunt beïnvloeden. Een technisch verhaal dat op zijn plaats valt tijdens de Porsche Advanced Driver Training.” Van Lennep: “Dolf en ik leren de mensen niet hoe ze moeten racen, dat hoeft niet. Het gaat erom dat de mensen bij ons hun eigen grenzen en die van hun auto leren kennen.” Dekking: “En niet alleen op een afgesloten terrein. Het is belangrijk dat de mensen hun rijvaardigheid trainen op de gewone weg. Wij leren mensen verantwoord sportief te rijden, zodat ze meer plezier met hun Porsche beleven.”

Genieten van hun auto

Een gewetensvraag: Zijn rijvaardigheidstrainingen nog wel nodig nu de auto's zo ver zijn doorontwikkeld en zijn voorzien van allerlei elektronische hulpmiddelen?

OM RIJPLEZIER”

“Daarom moet je juist trainen”, reageert Van Lennep. “Je wilt toch weten wat een auto kan.” Dekking onderschrijft die woorden en vult aan: “Neem bijvoorbeeld het schakelen met een PDK transmissie. Het klinkt heel gaaf als je auto automatisch tussengas geeft bij het terugschakelen, maar feite is dit een teken dat je niet op het juiste moment van versnelling wisselt.”

Krijgt Dekking soms te maken met bestuurders die overmoedig zijn? “Het gebeurt weleens dat iemand wat ‘enthousiast’ begint. Geen probleem. Ik heb immers de tijd daar iets aan te doen. Ik zit een aantal uur samen met iemand in diens auto. Dat blijken steeds meer Porsche rijders prettig te vinden. Veiligheid speelt daarbij absoluut een rol, maar de meeste cursisten volgen de training omdat ze willen genieten van hun auto. Daarvoor hebben ze de feedback van de auto nodig. Dat past ook bij Porsche. Dat is een merk voor liefhebbers.” Van Lennep vult aan: “Je moet wel blijven oefenen. Je kunt jezelf altijd verbeteren. Bovendien zijn er verschillende trainingen. Van op het ijs tot op het circuit. Overall kan je oefenen en daardoor krijg je steeds meer vertrouwen. En plezier, en daar draait het tenslotte om.”

Dekking: “Je moet voelen wat de auto doet, kunnen aangeven waar dat vandaan komt en dan ga je het begrijpen. Dan wordt autorijden écht leuk.”

Deelnemer aan het woord

Gert van Alewijk kocht een tweedehands 911 Carrera 4S. “Ik heb veel rijervaring maar een Porsche is toch iets anders en ik ben niet onoverwinnelijk. Daarom heb ik een Advanced Driver Training gevolgd. Ik weet nu wat de auto kan én wat ik kan. Binnenkort gaat mijn vrouw de training volgen.”

Verbeter uw rijtechniek

De Porsche Advanced Driver Training is maatwerk en geschikt voor elk type Porsche en bestuurder. De drie uur durende training vindt plaats op de openbare weg, waar de instructeur u in uw eigen auto begeleidt. De kosten bedragen € 349,-. Bij de aanschaf van een nieuwe Porsche krijgt u deze training cadeau. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of kijk op www.porsche.nl/padt.

Dekking:

“JE MOET VOELEN
WAT DE AUTO DOET,
DAN WORDT AUTO-
RIJDEN ÉCHT LEUK”

